



## **Les classements provisoires ont été publiés... mais la tristesse l'emporte**

**Les Legend Boucles @ Bastogne 2026 n'ont pas été jusqu'à leur terme, pour les raisons que l'on sait. Si les considérations sportives n'avaient évidemment plus aucun intérêt en ce triste dimanche, des classements provisoires ont été publiés, quand bien même toute cérémonie de remise des prix a été annulée.**

*« Au lendemain des événements du RT Eglantine, toute l'équipe du Royal Automobile Club de Spa est toujours sous le choc, commente Pierre Delettre, organisateur des Legend Boucles @ Bastogne. Le décès d'une personne présente sur l'épreuve constitue sans doute le pire des scénarios. Tout est mis en œuvre pour que les choses se déroulent de la meilleure des façons, surtout au niveau de la sécurité, mais le sport automobile reste une activité à risques, et le bris mécanique n'est jamais à exclure. Nous réitérons nos condoléances à la famille et aux proches de la spectatrice décédée. Nos pensées vont aussi à ceux et celles qui, d'une façon ou d'une autre, ont été touchés par ce malheureux accident, ainsi que les personnes intervenues sur les lieux de l'accident, dont les commissaires... »*

Si les derniers RT ont évidemment été annulés, de même que toutes les réjouissances d'après-course, des classements officiels sont publiés. Stéphane Lefebvre et Andy Malfoy (BMW M3) s'imposent donc en catégorie 'Legend', ce qui permet au pilote du nord de la France de désormais compter parmi les doubles vainqueurs de l'épreuve.

Deux équipages régionaux complètent le podium final, et... deux petits points séparent finalement Frédéric François et Jérémy Penoy (Ford Escort Mk2) d'une part, Loïc Pirot et Jean-Baptiste Bodet (Triumph TR7 V8) de l'autre ! Le bolide britannique à l'envoûtante sonorité a d'ailleurs marqué les esprits, rappelant de sacrés souvenirs...

Sébastien Incardona (BMW M3) et Romuald Thirion (Opel Ascona 400) ont avantageusement complété le top 5 absolu, tandis que Grégoire Munster (Porsche 911) s'est rapidement adapté au pilotage de son bolide, lui qui avait été engagé sur le tard. 7<sup>e</sup> du classement, Billy Simoné (BMW 325i) enregistre un deuxième top 10 consécutif, ayant pris la mesure de plusieurs favoris, soit Emile Breittmayer (BMW M3), Jos Verstappen (BMW M3, qui avait été pénalisé dès le RT1), John Wartique (Ford Escort Mk1) et Ghislain de Mévius (Mazda 323 4WD), celui-ci ayant été ralenti par une crevaisson dès le premier RT forestier, en plus d'une pénalité samedi. Quant à Charles

Blerot (BMW 325i) et Fred Caprasse (BMW 325i), pénalisés dès le samedi matin, ils ont plus d'une fois démontré une sacrée pointe de vitesse !

Un mot encore concernant Sarah Bovy (Ford Escort Mk1), qui a totalement rempli sa mission en évitant toute erreur majeure pour sa découverte du rallye, non sans faire l'unanimité auprès du public ! Parfaitement coachée par Aurélie Vanhoudenhove, notre 'Iron Dame' a épaté la galerie en prenant un maximum de plaisir.

### **Jérôme Martiny s'impose en 'Challenger'**

Dans la foulée de son superbe podium en 'Malle Moto' au Dakar, Jérôme Martiny, copiloté par Frédéric Lejeune, est allé jusqu'au bout de son objectif à Bastogne, imposant sa BMW 325i dans la catégorie 'Challenger' ! La lutte a néanmoins été serrée avec Guillaume Glaude et Bastien Allard (Volvo 142), longtemps leaders, tandis que Maxime Jaumin et Pierre-Yves Godfrin (BMW 325i) ont complété le top 3. A noter la 16<sup>e</sup> place finale du journaliste de TV Lux Antoine Masson, assisté de Dany Monfort (Peugeot 205 GTi), qui a largement apprécié ce passage au volant !

### **Ninane et Cara au sprint en 'Classic 65'**

Si Michael Bartholemy et Patrick Lienne (Ford Escort Mk1) ont longtemps mené la danse en 'Classic 65', une crevaillon a eu raison de leurs excellentes performances dimanche matin. Il n'en fallait pas plus pour que Claude Ninane et Freddy Cara (Opel Kadett GT/E) s'offrent une première victoire à Bastogne, prenant le meilleur sur René Georges et Romain Lahaye (Volkswagen Golf GTi), qui n'ont rien lâché ! La 'petite' Citroën Visa GTi de Pieter Van Loocke et Tom Vanbecelaere s'est offert un podium inattendu, tandis que Jean-Marc Devillers et Guy Hardenne (Ford Escort Mk2) ont eux aussi devancé les infortunés Bartholemy et Lienne. Dave Cuynen et Guy Desmet ont également joué de malchance après avoir longuement occupé la 2<sup>e</sup> place.

### **Les favoris au rendez-vous en 'Classic 50'**

Avec 4,7 points d'écart entre les deux premiers du classement général, la catégorie 'Classic 50' a été d'une totale intensité jusqu'au bout ! Si Jean-Christophe et Mathieu Henderickx (Alfa Romeo Giulia GT 1300 Junior) sont parvenus à prendre le meilleur sur Mario Varrewaere et Pablo Cracco (Nissan Sunny) en seconde partie d'étape samedi, c'est ce duo qui a eu le dernier mot... d'extrême justesse ! Frédéric Sente et Sabine Antoine (Volkswagen Golf GTi) ont raflé la médaille d'argent en devançant les doubles vainqueurs Dominique Dufrasne et Isabelle Dogné (BMW 323i).

Comme le précise le règlement, ces classements seront officialisés mercredi matin.

Classements 'Legend' & 'Challenger' : <https://lbb2026.jbtc.be/en-GB/rally/105/live>

Classements 'Classic 65' & 'Classic 50' : <https://lbbc2026.jbtc.be/en-GB/rally/104/live>

Photos libres de droits : R.A.C. Spa / J.F. & J. Fiasse & D.R.

